

E.1 TABULKA SPLNĚNÍ PODMÍNEK STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

ČÍSLO	NÁZEV DOTČENÉHO ORGÁNU STÁTNÍ SPRÁVY / VLASTNÍKA VEŘEJ. DOPRAV. A TECHN. INFRASTRUKTURY	STANOVISKO	STANOVENÉ PODMÍNKY	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK DO DOKUMENTACE
1	Městský úřad Králíky, odbor územního plánování a stavební úřad	Závazné stanovisko	1. Při umístění stavby je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených vlastníků nebo správců inženýrských sítí. 2. Vlastní objekt SO 10 Oplocení a brány, kdy se jedná o stavbu vyžadující rozhodnutí o umístění a která nevyžaduje stavební povolení lze užívat bez kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. 3. Vlastní objekt SO 11 - jímka na vyvážení, kdy se jedná o stavbu vyžadující rozhodnutí o umístění a povolení stavby a kterou lze v souladu s ustanovením § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. 4. Dále se jedná o stavbu (SO12 - likvidace dešťových vod, SO13 - areálové rozvody - silnoproudé a slaboproudé rozvody, SO14 - osvětlení areálu, SO 16 - obslužná komunikace a zpevněné plochy, SO 19 - přeložka přípojky VN, SO 20 - přeložka sdělovacího kabelu CETIN, SO 21 - přeložka komunikačních kabelů ČD Telematika, SO 22 - přípojka vodovodu pro areál, SO 23 - přípojka vodovodu pro RD, SO 24 - přípojka elektro pro potřeby areálu) uvedenou v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona, kterou lze v souladu s ustanovením § 119 odst. 1 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník je proto povinen po dokončení stavby dle ustanovení § 122 stavebního zákona požádat o vydání kolaudačního souhlasu. Obsahové náležitosti této žádosti stanoví příloha č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen „vyhláška“), jakožto i přílohy v části B žádosti.	1. Splněno 2. Konstatování 3. Konstatování 4. Týká se dokončení stavby - investora
2	Městský úřad Králíky, odbor územního plánování a stavební úřad	Závazné stanovisko orgánu územního plánování	Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí projektové dokumentace, která je přílohou závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.	Upozornění
3	Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické zprávy	Vyjádření k PD	1. Uložení podzemního vedení do pozemní komunikace bude v souladu s příslušnými ČSN a TP. 2. Pokud bude v souvislosti se stavbou do silničního pozemku ukládáno podzemní vedení inženýrské sítě požádá stavebník příslušný silniční správní úřad – Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace pro uložení vedení dle § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Toto platí i v případě nadzemního vedení inženýrské sítě. 3. Případné uložení vedení do pozemních komunikací bude provedeno za podmínek určených vlastníkem dotčené pozemní komunikace. Věcné břemeno v souvislosti s uložení podzemního vedení do pozemku účelových pozemních komunikací bude řešeno s Městským úřadem Králíky, odborem majetkovým. 4. V případě provádění stavebních prací vybraným zhotovitelem, požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad – Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy o povolení zvláštního užívání k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. 5. Zhotovitel stavby nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky komunikace jako skladiště materiálu a manipulační prostor pro mechanismy. 6. V souvislosti s prováděním stavebních prací nesmí být poškozovány, ani znečišťovány navazující pozemní komunikace. Veškerá znečištění případně poškození musí být neprodleně realizační firmou okamžitě odstraněny jejím nákladem.	1. Splněno 2. týká se realizace stavby - zhotovitele 3. V řešení - investora 4. Týká se realizace stavby - zhotovitele 5. Týká se realizace stavby - zhotovitele 6. Týká se realizace stavby - zhotovitele
4	Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické zprávy	Rozhodnutí Sjezd - Dolní Lipka	1) Stavební úpravy napojení sousední nemovitosti p.p.č. 294/12 v k.ú. Dolní Lipka na silnici III/31223 bude realizováno v km 0,082, Králíky, Dolní Lipka za stávajícím železničním přejezdem vlevo u areálu železničního depa. 2) Vlastníkem připojení - sjezdu bude právnická osoba Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822, pokud nebudou převedena vlastnická práva k uvedené nemovitosti na jinou právnickou nebo fyzickou osobu. 3) Stavební úpravy napojení se zřizují tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovala bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled a řádné odvodnění. 4) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení silničního provozu. 5) Budou splněny podmínky v souhlasu Policie ČR KŘPPK DI Ústí nad Orlicí ze dne 11.07.2023 pod č.j. KRPE-58592-4/ČJ-2023-171106 a to v celém rozsahu pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak: - Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom, apod.). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány. 6) Budou splněny podmínky v souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje jako právnické osoby pověřené výkonem práv Pardubického kraje jako vlastníka k silnicím II. a III. třídy ze dne 24.07.2023 pod č.j. SUSPK/7336/2023 a to v celém rozsahu pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak: - Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. - Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem. - Sjezd musí být odvodněn, aby voda nevytékala na silnici. - V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací náskla apod.). - Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování). - Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje. - Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastníkem silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí) vyzván k jeho kontrole. 7) Žadatel je povinen zabezpečovat průběžné a okamžité odstraňování závad, které vzniknou z nedostatečného technického provedení sjezdu a uhrazovat škody, které vzniknou z titulu těchto závad.	1. konstatování 2. konstatování 3. konstatování 4. týká se realizace stavby - zhotovitele 5. splněno/ týká se provozu 6. týká se realizace (zhotovitele) a provozu 7. upozornění

5	Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí	Souhrnné vyjádření a závazné stanovisko odboru životního prostředí	<p>1. SOUHRNNÉ VYJÁDŘENÍ podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) zahrnující jednotlivá vyjádření k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě</p> <p>a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (vyřizuje Ing. Josef Orlita, tel. 465 670 881): k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek za předpokladu dodržování ustanovení tohoto zákona;</p> <p>b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění (vyřizuje Ing. Josef Orlita, tel. 465 670 881): záměr je situován v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa („PUPFL“), tj. do 50 m od okraje lesa. Investor tak požádá orgán státní správy lesů (OŽP MěÚ Králíky) o vydání souhlasu k dotčení PUPFL (§ 14 odst. 2 zákona);</p> <p>c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (vyřizuje Renata Macošková, tel. 465 670 883): stavbou dojde k záboru půdy, který náleží do ZPF, proto je třeba dle § 9 odst. 1 zákona závazného stanoviska k souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu areálu železničního depa, budou se předepisovat odvozy za trvale odnímanou půdu dle § 11 odst. 2 zákona;</p> <p>d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (vyřizuje Růžena Urnerová, DiS., tel. 465 670 885): k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;</p> <p>e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), § 146 odst. 3, písm. b), (vyřizuje Pavel Brandejs, tel. 465 670 882): Řešení záměru uvedené v předložené dokumentaci je v souladu se zákonem o odpadech a příslušnými prováděcími vyhláškami. K realizaci proto nemáme připomínek za předpokladu, že</p> <ul style="list-style-type: none">• na požádání bude předložen přehled odpadů vzniklých při realizaci záměru a seznam subjektů, kterým byly odpady předány. Připomínáme, že odpady lze předat pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady;• nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby pouze na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 1, písm. e/ zákona o odpadech). Jakýkoliv jiný způsob nakládání se zemínami vzniklými realizací stavby je možný pouze při splnění podmínek daných zákonem 541/2020 Sb., o odpadech (zemina jako odpad nebo vedlejší produkt). Použití těchto zemin k zaspávání je možné výhradně za podmínek daných § 34, odst. 6) zákona o odpadech, dále § 6 a § 79, odst. 4) vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady;• předání odpovídajícího množství vzniklého stavebního a demoličního odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady bude zajištěno písemnou smlouvou, uzavřenou před vznikem těchto odpadů, která bude na požádání předložena;• při realizaci záměru bude dodržován postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace a aby nedošlo k mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami;• během realizace záměru nedojde k uvolňování azbestových vláken nebo azbestového prachu do ovzduší a nedojde k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění (§ 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb.);• v případě vzniku odpadů kat. č. 17 03 01 (Asfaltové směsi obsahující dehet) nebo 17 03 02 (Asfaltové směsi neuvedené 17 03 01) je třeba postupovat podle § 83 odst. 4) a 5) vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (kritéria původní vyhlášky č. 130/2019 Sb., při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem). <p>2. ZÁVAZNÉ STANOVISKO OŽP MěÚ Králíky jako příslušeného orgánu ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3 zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu (vyřizuje Růžena Urnerová DiS, tel. 465 670 885): OŽP MěÚ Králíky souhlasí s umístěním a provozováním stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (nevyjmenovaného v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší), uvedeného v příložené dokumentaci, za následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none">• provozovatel zdroje je povinen umístit a provést stavbu stacionárního spalovacího zdroje v souladu se zákonem o ochraně ovzduší a jeho prováděcími právními předpisy, a dále dodržovat podmínky uvedené od výrobce a dodavatele zařízení;• zdroj bude provozován tak, aby výduchem (komínem) nebyl emitován kouř a zápach nad míru obvyklou;• pokud bude v objektu umístěn jiný zdroj (zdroje), než výše uvedený, je třeba požádat o nové závazné stanovisko.	<p>1.a) konstatování b) splněno c) konstatování d) bez připomínek e) bez připomínek při splnění obecných podmínek týkajících se realizace stavby (podmínky uvedeny ve vyjádření)</p> <p>2. týká se realizace stavby (zhotovitele) a následného provozu</p>
6	Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí	Závazné stanovisko (PUPFL)	Upozorňujeme, že při realizaci záměru musí být dodrženo ustanovení § 20 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, zákaz některých činností v lese a v jeho ochranném pásmu do 50 m. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona	Upozornění týkající se realizace stavby (zhotovitele)
7	Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí	Závazné stanovisko (ZPF)	<p>1. Stavebník (Pardubický kraj, IČO: 000 85 031, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice) provede vytyčení hranic zájmového území a zajistí nepřekročení dané výměry. Ve smyslu § 8 odst.1, písm. a) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu se uděluje výjimka z povinnosti provedení skrývky zeminy, vzhledem k tomu, že dle místního šetření bylo zjištěno, že v minulosti došlo ke změně využití dotčených pozemků. V SV části je na pozemku zřízena přístupová komunikace k areálu, který je severně od řešené lokality. Dle informace současného vlastníka dotčených pozemků a přílehlého objektu došlo k této změně za předcházejícího majitele areálu a současný majitel tento areál získal na základě dražby.</p> <p>2. Povinný k platbě odvodů – Pardubický kraj, IČO: 000 85 031, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, je povinen orgánu zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím doručit:</p> <ul style="list-style-type: none">• podle § 11, odst. 4, písm. a) zákona, kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci;• a podle § 11, odst. 4 písm. b) zákona, písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením; <p>3. Zahájení prací spojených se skrývkou zeminy bude investorem stavby předem oznámeno orgánu zemědělského půdního fondu.</p> <p>4. Podmínky a další skutečnosti uvedené v tomto závazném stanovisku může na návrh investora změnit orgán ochrany zemědělského půdního fondu v řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštního právního předpisu.</p> <p>5. Zápis změny do KN bude proveden na základě pravomocného rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů a GP 286 – 82/2023. V případě, že záměr bude povolen společným územním souhlasem a souhlasem s provedením ohlášeného stavebního záměru, vydaného podle zvláštních předpisů je třeba veškeré podmínky tohoto závazného stanoviska zapracovat do projektové dokumentace.</p> <p>6. Dle ustanovení § 11 odst. 6 zákona – dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím (Městský úřad Králíky – odbor ŽP) a orgánu zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech tuto změnu a to do 1 měsíce od této změny.</p>	<p>1. Týká se realizace stavby - investora/zhotovitele</p> <p>2. v řešení - investora</p> <p>3. týká se realizace stavby - investora</p> <p>4. konstatování</p> <p>5. konstatování</p> <p>6. upozornění</p>
8	Krajský úřad Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství	Stanovisko dle § 45i zákona	<p>Předložený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na vymezené ptáčí oblasti ani na evropsky významné lokality.</p> <p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Dle údajů z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR byl v těsné blízkosti dotčeného území, konkrétně na pozemku p. č. 550/15, k. ú. Dolní Lipka, evidován výskyt zvláště chráněného druhu lomikámen trojprstý (Saxifraga tridactylites). Dle ustanovení § 49 odst. 1 zákona je zakázáno mimo jiné zvláště chráněné rostliny vykopávat, poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji. Pokud by byl potvrzen výskyt uvedeného druhu na dotčené ploše, byla by realizace záměru v rozporu s uvedeným ustanovením zákona o ochraně přírody. Vzhledem k uvedenému považuje OOP za nutné zajistit také tzv. „biologické hodnocení“ dle § 67 zákona (a dalších) a ověřit výskyt tohoto, případně i dalších zvláště chráněných druhů v daném území. V případě nálezu zvláště chráněných druhů bude nutné si pro realizaci záměru zajistit výjimku dle § 56 zákona (výjimku lze povolit pouze při splnění zákonem daných podmínek).</p>	

9	Krajský úřad Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství oddělení integrované prevence	Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.	K záměru z hlediska zákona příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle zákona.	
10	Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy a silničního hospodářství	Rozhodnutí	<p>1. Povolení se vztahuje na umístění vodovodu do silnice I/43 v k.ú. Dolní Lipka, poz.p.č. 546/2, naproti stávajícímu nádraží, v km cca 113,590 (protlakem), v rámci stavby „Areál železničního depa v Dolní Lipce“, dle PD, kterou zpracovala společnost PRODIN, a.s., Pardubice, ze dne 23.5.2023, č.zakázky 31/22/242.206.</p> <p>2. Žadatel zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice ze dne 9.8.2023 (č.j. RSD-99301/2023-2):</p> <p>- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období (listopad – březen).</p> <p>- Podzemní vedení bude umístěno dle předložené projektové dokumentace ze dne 05/2023, zhotovitel fy PRODIN a.s., Pardubice</p> <p>- Montážní jámy budou umístěny mimo zpevněné těleso komunikace, vytěžený materiál bude uložen mimo vozovku.</p> <p>- Uložení do zelené plochy – nezpevněná krajnice komunikace bude provedeno minimálně 0,80 m od úrovně stávajícího terénu. Výkop bude zasypán po vrstvách (max. 0,20 m) a řádně hutněn, uveden do stavu původního využití – zatravněn.</p> <p>- Chránička bude vyvedena na úroveň startovacích jam, min. hloubka uložení protlakem v silničním pozemku (pod stavbou silnice) 120 cm (vrchní líc chráničky).</p> <p>- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I. třídy a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I. třídy.</p> <p>- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Ústí nad Orlicí, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pk, ODSH.</p> <p>3. Provoz podzemního vedení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.</p> <p>4. Umístění sítě technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci komunikací, nesmí ztěžovat jejich údržbu (dle ČSN 73 60 05). Vlastník vedení je povinen při stavebních pracích na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.</p> <p>5. Před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací Krajský úřad Pk, odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání silnic pro stavební práce, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, kde budou upřesněny stavebně - technické podmínky pro práce v silničním tělese a termín provádění.</p> <p>6. Pro stavební práce, které si vyžádají omezení silničního provozu, odsouhlasí zhotovitel prací podmínky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR DI, na základě návrhu dopravního opatření zhotovitele. Umístění dopravního značení po dobu provádění prací bude provedeno dle Stanovení přechodného dopravního značení, o které je zhotovitel prací povinen požádat Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy.</p> <p>7. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci věci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.</p> <p>8. Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění zařízení do silnice, povolení však nenahrazuje stavební povolení.</p> <p>9. Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.</p> <p>10. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic.</p>	<p>1. Konstatování</p> <p>2. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>3. upozornění</p> <p>4. Splněno/týká se budoucích úkonů</p> <p>5. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>6. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>7. upozornění</p> <p>8. konstatování</p> <p>9. konstatování</p> <p>10. upozornění</p>
11	Sekce majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	Souhlasné závazné stanovisko	Bez podmínek	
12	Krajská hygienická stanice Pradubického kraje	Závazné stanovisko	<p>1. Materiály použité pro přípojky vodovodu přicházející do styku s pitnou vodou musí splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost dle platné legislativy. Doklady prokazující jejich zdravotní nezávadnost budou předloženy KHS nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce.</p> <p>2. Před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude předložen na KHS vyhovující mikrobiologický rozbor pitné vody (odebrané z vodovodu – kohoutek dřezu v místnosti bufetu) dle vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody.</p> <p>3. Bezokenní místnosti a prostory budou odvětrány nuceně (VZT) v souladu s planou legislativou.</p>	<p>1. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>2. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>3. splněno</p>
13	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	Koordinované závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva	Souhlasné stanovisko bez podmínek	
14	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Vyjádření ke stavebním úpravám areálu	Souhlas se stavebními úpravami	
15	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Stanovisko správce silnice ke zřízení jednoho dopravního připojení areálu	<p>1. Ke zřízení připojení účelové komunikace bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu MÚ Králíky , odbor výstavby a technické správy</p> <p>2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).</p> <p>3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.</p> <p>4. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.</p> <p>5. Sjezd musí být odvodněn , aby voda nev ytékala n a silnici.</p> <p>6. VV místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní místa napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dledle Technických podmínek č. Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR 146 Ministerstva dopravy ČR — PovolovPovolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách vání a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací)pozemních komunikací), svíslé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou , svíslé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).</p> <p>7. Minimálně 0,5 m od zpevněné kraMinimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat jnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).</p> <p>8. Odstranění sněhové hrázky vOdstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, SprávPardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.y a údržby silnic Pardubického kraje.</p> <p>9. Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí) vyzván k jeho kontrole.</p>	<p>1. Splněno</p> <p>2. Splněno</p> <p>3. Splněno</p> <p>4. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>5. splněno</p> <p>6. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>7. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>8. týká se provozu</p> <p>9. týká se realizace stavby - investora/zhotovitele</p>
16	Policie České republiky	Závazné stanovisko	Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány.	Splněno / týká se provozu

17	Policie České republiky	Stanovisko	<p>1) Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem předložena žádost závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.</p> <p>2) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán.</p> <p>3) Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. DI PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.</p>	<p>1. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>2. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>3. týká se realizace stavby - zhotovitele</p>
18	Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	Závazné stanovisko	Souhlasné stanovisko bez podmínek	
19	České dráh,y a.s.	Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení	<p>1. Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemních ČD a.s. Jedná se o pozemky p.č. 550/18 (vedení inž. sítí, komunikace, zpevněné plochy a PNP), p.č. 283/1 (vedení vodovodu), 550/17 (vedení vodovodu) a p.č. 550/15 (vedení inž. sítí + PNP) v k.ú. Dolní Lipka. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, mobil. 725 224 958, email: vrbatova@rsm.cd.cz. Výše částky ocenění věcného břemene bude stanovena dle interního opatření ČD, a.s. - Opatření výkonného ředitele pro správu majetku č. 10.</p> <p>2. Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ, s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záklaví, nebo sl. Vrbatové kontakt viz výše.</p> <p>3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene.</p> <p>4. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.</p> <p>5. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor a nájemní smlouvy na pozemek pod novou vlečkovou kolejí. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz</p> <p>6. K předání a převzetí staveniště na mejatku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (místní správce p. Jiří Plhák, email: plhak@rsm.cd.cz, mob: 724 791 421) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.</p> <p>7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majektu ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.</p> <p>8. Investor stavby si zajistí souhlasné souhrnné stanovisko s realizací stavby ze strany společnosti SŽ, s.o. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy - stavební bude respektovat vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy.</p> <p>9. Stavebník si zajistí vyjádření ČD-telematiky, a.s. Podmínky vyjádření bude dodržovat v plném rozsahu.</p> <p>10. Stavebník si zajistí souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách č. 266/94 Sb. v platném znění, který vydává pro předmětnou lokalitu Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady.</p> <p>11. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.</p> <p>12. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.</p> <p>13. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.</p> <p>14. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýkájí majetku ČD, a.s.</p> <p>15. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.</p> <p>16. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka potemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.</p>	<p>1. řeší investor</p> <p>2. řeší investor</p> <p>3. byla uzavřena - řeší investor</p> <p>4. týká se realizace stavby - zhotovitele/investora</p> <p>5. týká se realizace stavby - investora</p> <p>6. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p> <p>7. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p> <p>8. splněno</p> <p>9. splněno</p> <p>10. DÚ povolil stavbu - stavební úřad</p> <p>11. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p> <p>12. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p> <p>13. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p> <p>14. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p> <p>15. splněno</p> <p>16. týká se realizace stavby - zhotovitele stavby</p>
20	Správa železnic, s.o.	Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení	<p>1. Před zahájením prací budou vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemku p. č. 568 uzavřením nájemní smlouvy – kontaktní pracovník pí Ing. Mičolová tel. 972 342 337.</p> <p>2. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vedoucího PS Ústí nad Orlicí p. Podhájeckého tel. 972 325 547, 725 210 023. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace, bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.</p> <p>3. V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy a zařízení ve správě SSZT - zakresleny v předložené PD. Před započatím prací je nejprve nutné provést vytyčení kabelových tras. Bude-li stavba jakkoli kolidovat se zařízením nebo kabelovými trasami, je nutné provést korekci polohy stavby, nebo zřídit přeložky a úpravy kabelových tras a zařízení na náklady investora. Vytyčení objednejte na tel. 724 947 734 p. Stránský.</p> <p>4. V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy a zařízení ve správě SEE. Přesnou polohu kabelových tras je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelových vedení a způsob ochrany kabelů sdělí VPS p. Hlávka tel. 972 323 943 příp. VM p. Gajdošík tel. 702 021 561. Zařízení ve správě SEE se akcí nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. V případě přejíždění kabelových tras mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem.</p> <p>Měření el. energie bude vymístěno do nového pilíře, který bude přístupný pracovníkům OŘ HKR.</p> <p>Vývod ze stávající trafostanice je nutné upravit – navýšit hodnotu jištění – náklady s tím spojené uhradí žadatel.</p> <p>Úpravu stávajícího vývodu resp. technické řešení SO 24 nutno průběžně projednávat se správcem objektu SEE – kontaktní pracovník p. Hlávka viz výše.</p> <p>K navýšení stávajícího jističe před elektroměrem je nutné podat žádost o připojení NN (formulář byl již odeslán 30. 11. 2022) - kontaktní pracovník p. Krejčíř tel. 607 502 465, e-mail: Krejcir@spravazeleznic.cz.</p>	<p>1. týká se realizace stavby - investora</p> <p>2. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>3. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>4. týká se realizace stavby - zhotovitele/investora</p> <p>5. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>6. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>7. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>8. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>9. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>10. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>11. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>12. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>13. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>14. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>15. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>16. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>17. týká se dokončení stavby - investora</p> <p>18. splněno</p> <p>19. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>20. týká se realizace stavby - zhotovitele</p>

			<p>5. Přeložka kabelu VN 22 kV bude realizována dle přiložené koordinační situace tak, aby byla pouze jedna spojka a druhý konec kabelu šel do přírodního pole rozvodny vn trafostanice.</p> <p>6. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místní správu SPS p. Klača tel. 724 403 562 a projednat s ním technologický a časový harmonogram prací.</p> <p>Odstávky vody budou provedeny v co nejkratším termínu a budou předem projednány s p. Klaclem a s dotčenými odběrateli.</p> <p>V rámci SO 25 budou obnoveny vodovodní přípojky včetně vodoměrné šachty (vše ve správě SPS) umístěné na pozemcích investora.</p> <p>Do výkopu k těmto novým vodovodním přípojkám je nutné položit vodící drát pro případné vytyčení tohoto potrubí.</p> <p>7. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů správy SMT p. Krátkého tel. 972 324 445.</p> <p>8. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky (ve správě ČD - Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 1202317403 ze dne 1. 9. 2023. Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD - Telematika a.s. vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.</p> <p>9. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.</p> <p>10. Při provádění prací musí být dodrženy vyhlášky, normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.</p> <p>11. Staveniště bude upraveno a realizovaná stavba bude provedena tak, aby barevná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními znaky a neoslňovaly strojvedoucí drážních vozidel.</p> <p>12. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem, tel. 972 341 549. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, p. Melich, tel.: 972 244 184, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace, (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebude výluka a/nebo pomalá jízda umožněna.</p> <p>13. Křížení tratě bude provedeno dle schválené a námi ověřené projektové dokumentace. Chránička musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje. Minimální krytí chráničky bude 2,5 m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky.</p> <p>14. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaku požadujeme zajistit prostorové měření koleje/í nad protlakem (na náklady investora). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí PS. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího PS nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být proveden zápis např. do stavebního deníku.</p> <p>15. Bude zachován bezpečný pohyb cestujících a zaměstnanců v prostoru žel. stanice.</p> <p>16. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy – tedy i přístup a příjezd do řešeného areálu.</p> <p>17. Výše uvedeným pracovníkům Správy železnic, státní organizace, bude předáno min. 8 ks klíčů od branky.</p> <p>18. Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od osy krajní koleje provozované tratě Správou železnic, státní organizace.</p> <p>19. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.</p> <p>20. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.</p> <p>21. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace, Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.</p> <p>22. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.</p> <p>23. Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů do kolejiště.</p> <p>24. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.</p> <p>25. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.</p> <p>26. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.</p> <p>27. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.</p> <p>28. Po dokončení prací v obvodu dráhy, v OPD a před kontrolní prohlídkou stavby požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.</p> <p>29. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací</p>	<p>21. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>22. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>23. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>24. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>25. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>26. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>27. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>28. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>29. upozornění</p>
21	Služby města Králíky	Vyjádření pro územní a stavební řízení ke stavbě	<p>Před uvedením stavby do provozu bude s provozovatelem veřejné ČOV Králíky uzavřena smlouva o likvidaci odpadních vod z jímky na vyvážení.</p>	Týká se dokončení stavby - investora
22	Povodí Labe	Stanovisko k dokumentaci	<p>1. Před zahájením užívání stavby budou jímka a splašková kanalizace odzkoušeny na vodotěsnost a majitel bude mít smluvně zajištěn odvoz a nezávadnou likvidaci obsahu jímky s firmou oprávněnou k provozování fekálních služeb.</p> <p>2. Upozorňujeme, že navržený způsob zneškodňování odpadních vod může být povolen pouze jako dočasný. Po vybudování systematické kanalizace napojené na centrální ČOV bude nutno na náklad majitele nemovitosti odpadní vody napojit na veřejnou kanalizaci přímo.</p>	<p>1. Týká se dokončení stavby - investora/zhotovitele</p> <p>2. upozornění investora</p>
23	Lesy ČR	Vyjádření k projektové dokumentaci	<p>1. Při realizaci stavby budou dodrženy základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v § 13 zákona 289/1995 o lesích a vlastní stavbou nebudou dotčeny přilehlé lesní pozemky a lesní porosty na nich rostoucí.</p> <p>2. Při realizaci stavby budou respektována ustanovení § 20 výše zmíněného zákona především odst. 1 písmeno b), d), g), k), l) a o) a odst. 2.</p> <p>3. Upozorňujeme, že stínění nebo ohrožení staveb lesním porostem nebude důvodem k mimořádné těžbě lesního porostu, práce k zabezpečení stavby před škodami vyplývajícími</p>	<p>1. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>2. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>3. upozornění</p>

24	NIPI Bezbariérové prostředí	Stanovisko k projektové dokumentaci	<p>1. Jedná se o soubor staveb, který je kombinací změny dokončených staveb a nových staveb. Důvodem stavebních úprav je již nevyhovující technický stav, který je na hraně životnosti a také snaha o zachování jejich historické podoby z konce 19. století. Objekty budou zbaveny novodobých a často necitlivých stavebních úprav. Areál by měl sloužit jako železniční depo s možností prohlídky uskladněných vozidel a zařízení.</p> <p>2. SO 01 - Vstupní objekt-hlavní vstup po chodníku od parkoviště bude bezbariérový s převýšením max 20mm, s využitím přirozeným vodicích linií,obrubníky a budovy.Před vstupem do budovy musí být plocha nejméně 1 500 mm x 1500 mm. Sklon plochy před vstupem do budovy smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Hlavní křídlo dvoukřídlych dveří musí umožňovat otevření nejméně 900 mm. Otevíraná dveřní křídla musí být ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku umístěnými na straně opačné než jsou závěsy, s výjimkou dveří automaticky ovládaných. Dveře smí být zaskleny od výšky 400 mm, nebo musí být chráněny proti mechanickému poškození vozíkem. Prosklené dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, musí být ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálnými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.</p> <p>3. Hygienické zázemí pro pracovníky a návštěvníky je umístěno v m.č.111 a 118, v projektové dokumentaci je nutné opravit popis v tabulce místností m.č.118, tzn WC invalidé muži. Hygienické zázemí je dimenzováno na předpokládaný počet návštěvníků a počítá též s umístěním bezbariérových kabin samostatně pro každé pohlaví, tak jak je požadováno vyhláškou. Bezbariérové WC m.č.111 a 118 vybavit v souladus ust. 5.1.1.-5.1.9 Přílohy č .3 k vyhlášce č .398/2009 Sb.,tz.včetně přebalovacího pultu.</p> <p>4. SO 03 Hradlo Stávající objekt se skládá ze dvou částí, jižní dvoupodlažní a severní jednopodlažní, přičemž jednotlivé části mezi sebou nejsou komunikačně propojeny a jsou vůči sobě výškově posunuty. Ve dvoupodlažní části stávajícího hradla se nachází původní (v současnosti již vyřazená) technologie vzdáleného ovládání výhybek a návěstidel. Jednopodlažní část sloužila jako provozní zázemí - sklad uhlí a sklad se stávající žumpou. Dispoziční řešení bude zachováno, ze západní strany bude pouze doplněn nový vstup do zvýšeného přízemí, přístupný po bezbariérové rampě z nově navrženého parkoviště. Tato rampa musí být provedena dle odd 2.přílohy č. 3 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. V západní stěně bude vybourán nový vstup. Nové dveře budou též dřevěné. Mezi velínem a strojvnou budou ve stropní konstrukci vybourány otvory, které budou zaskleny pochozím sklem, díky kteým bude možné sledovat mechanismy ovládání návěstidel.</p> <p>5. SO 16 - obslužná komunikace a zpevněné plochy-V první části komunikace je naprojektováno parkoviště s 20 normálními parkovacími místy a 1 místem pro osoby s omezenou možností pohybu, šířka parkovacích stání je 2,75 m, 2,50 m, 3,50 m a délka 5,00 m. Šířka obslužné komunikace v místě parkoviště činí 6,00 m.</p> <p>6. Parkovací místo pro osoby s omezenou možností pohybu označit svislým a vodorovným dopravním značením.</p> <p>7. Zvláště upozorňujeme na řešení lemování varovných a signálních pásů dle NV 163/2002 Sb., v platném znění, a TN TZÚS 12. 03. 04, případně TN TZÚS 12. 03.06. při použití dlažeb se zkosenými hranami. "Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby - hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany."</p>	<p>1. konstatování</p> <p>2. splněno</p> <p>3. opraveno/splněno</p> <p>4. konstatování/ splněno</p> <p>5. konstatování</p> <p>6. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>7. upozornění</p>
25	Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.	Vyjádření k PD stavby	Bez podmínek	
26	ČEZ Distribuce, a.s.	Vyjádření k PD ke stavbě	<p>1. Podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:</p> <ul style="list-style-type: none">•vedení VN má ochranné pásmo 10m na každou stranu od krajního vodiče•vedení kNN má ochranné pásmo 1m na každou stranu od pláště kabelu•stavbou nesmí být snížena hloubka uložení kabelů ani výška vodičů nad terénem•stavba objektů bude mimo ochranné pásmo VN•parkovací stání bude minimálně 2m od svislice krajního vodiče VN•minimální vzdálenost veškerých staveb, výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů VN musí být 2m•zemní práce do 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez mechanizace•veškeré kanalizační šachty budou mimo ochranné pásmo kNN•hrana betonových základů oplocení bude minimálně 60cm od kNN; při křížení bude nad kabelem jen nadzemní, nenosná část•kabelová skříň na hranici pozemku musí zůstat přístupná i po jeho oplocení <p>V ochranném pásmu VN:</p> <ul style="list-style-type: none">•nebudou zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno•nebude použito jeřábů a jím podobných zařízení a nebudou prováděny práce s mechanizačními prostředky, při kterých může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vedení VN•nebude žádná kovová vjezdová brána a oplocení bude provedeno jako nepochozí s maximální výškou 1,5m; provedení bude z izolovaného materiálu (poplastované pletivo se za izolované nepovažuje)•případný požadavek na úpravu distribuční sítě bude řešen dle §47 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění formou přeložky zařízení distribuční soustavy <p>2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportál.cezdistribuce.cz). Při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření</p>	<p>1. splněno/týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>2. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>3. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>4. splněno/týká se realizace stavby</p> <p>5. doporučení</p> <p>6. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>7. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>8. splněno</p> <p>9. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>10. splněno</p> <p>11. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>12. týká se realizace stavby - zhotovitele</p> <p>13. konstatování</p> <p>14. konstatování</p>

		<p>3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.</p> <p>4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.</p> <p>5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.</p> <p>6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.</p> <p>7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.</p> <p>8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.</p> <p>9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.</p> <p>10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.</p> <p>11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.</p> <p>12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.</p> <p>13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.</p> <p>14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.</p>
27	ČEZ Distribuce, a.s.	<p>Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v OP</p> <p>1. Podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:</p> <ul style="list-style-type: none">•vedení VN má ochranné pásmo 10m na každou stranu od krajního vodiče•vedení kNN má ochranné pásmo 1m na každou stranu od pláště kabelu•stavbou nesmí být snížena hloubka uložení kabelů ani výška vodičů nad terénem•stavba objektů bude mimo ochranné pásmo VN•parkovací stání bude minimálně 2m od svislice krajního vodiče VN•minimální vzdálenost veškerých staveb, výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů VN musí být 2m•zemní práce do 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez mechanizace•veškeré kanalizační šachty budou mimo ochranné pásmo kNN•hrana betonových základů oplocení bude minimálně 60cm od kNN; při křížení bude nad kabelem jen nadzemní, nenosná část•kabelová skříň na hranici pozemku musí zůstat přístupná i po jeho oplocení <p>V ochranném pásmu VN:</p> <ul style="list-style-type: none">•nebudou zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno•nebude použito jeřábů a jím podobných zařízení a nebudou prováděny práce s mechanizačními prostředky, při kterých může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vedení VN•nebude žádná kovová vjezdová brána a oplocení bude provedeno jako nepochozí s maximální výškou 1,5m; provedení bude z izolovaného materiálu (poplastované pletivo se za izolované nepovažuje)•případný požadavek na úpravu distribuční sítě bude řešen dle §47 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění formou přeložky zařízení distribuční soustavy <p>2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedená zařízení (osoby, které získala pověřenost k provádění prací na zařízení (poplastované pletivo, a.s.) při dodržení podmínek uvedených na sdělení o existenci zařízení</p> <p>3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.</p> <p>4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.</p> <p>5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.</p> <p>6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.</p> <p>7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.</p> <p>8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.</p> <p>9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu</p>

			<div>10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.</div> <div>11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.</div> <div>12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.</div>	
28	CETIN, a.s.	Vyjádření	<div>Stavební a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen</div> <div>(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK</div> <div>- Minimálně šest měsíců před zahájením realizace stavby objednejte smluvně u společnosti CETIN a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí (kontaktní osoba: p. Minář - 607039087, lubos.minar@cetin.cz).</div> <div>Minimálně tři měsíce před zahájením realizace stavby je stavebník povinen se společností CETIN a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba: p. Minář - 607039087, luvos.minar@cetin.cz)</div> <div>- PŘELOŽKY VPI</div> <div>- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.</div> <div>- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.</div> <div>- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavby, která prekládku SEK vyvolala.; a</div> <div>(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;</div>	Podmínky týkající se DPS musí řešit investor
29	ČD-Telematika a.s.	Vyjádření k existenci sítí elektronickýj komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení	<div>• Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:</div> <div>• Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.</div> <div>• Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.</div> <div>• Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.</div> <div>• Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).</div> <div>• Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.</div> <div>• Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.</div> <div>• Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.</div> <div>• Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupu do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.</div> <div>• Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.</div> <div>V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:</div> <div>• Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-prostavebniky), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.</div>	Podmínky se týkají realizace stavby - zhotovitele
30	ČD-Telematika a.s.	Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.	<div>1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.</div> <div>Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.</div> <div>2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:</div> <div>- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,</div> <div>- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,</div> <div>- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,</div> <div>- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,</div> <div>- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,</div> <div>- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,</div> <div>- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,</div> <div>- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),</div> <div>- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,</div> <div>- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,</div> <div>- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)</div>	<div>1. Týká se realizace - investora</div> <div>2. týká se realizace - zhotovitele</div> <div>3. týká se realizace - zhotovitele</div> <div>4. upozornění</div> <div>5. upozornění</div> <div>6. týká se realizace - zhotovitele</div> <div>7. upozornění</div> <div>8. týká se realizace - zhotovitele</div>

			<p>- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,</p> <p>- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČDT, tel: +420 210 021 666,</p> <p>- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.</p> <p>3. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytýčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.</p> <p>4. Je-li vytýčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.</p> <p>5. V případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.</p> <p>6. Vytýčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytýčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu</p> <p>7. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9.</p> <p>8. Termín, způsob a formu vytýčení je možno řešit individuálně na telefonické dohodě s kontaktní osobou.</p>	
31	T-mobile Czech Republic a.s.	Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-mobile Czech Republic a.s.	Bez podmínek	
32	Vodafone Czech Republic a.s.	Vyjádření k žádosti k akci	Souhlasí s realizací projektu, bez podmínek	
33	ČEZ ICT Services, a.s.	Sdělení k existenci komunikačního vedení	V zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a.s.	
34	NET4GAS, s.r.o.	Vyjádření ve smyslu zákona č. 458/200 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.	NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.	
35	Telco Infrastructure, s.ro.	Sdělení k existenci komunikačního vedení	Na vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.	
36	Telco Pro Services, a.s.	Sdělení k existenci komunikačního vedení	Na vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s.	